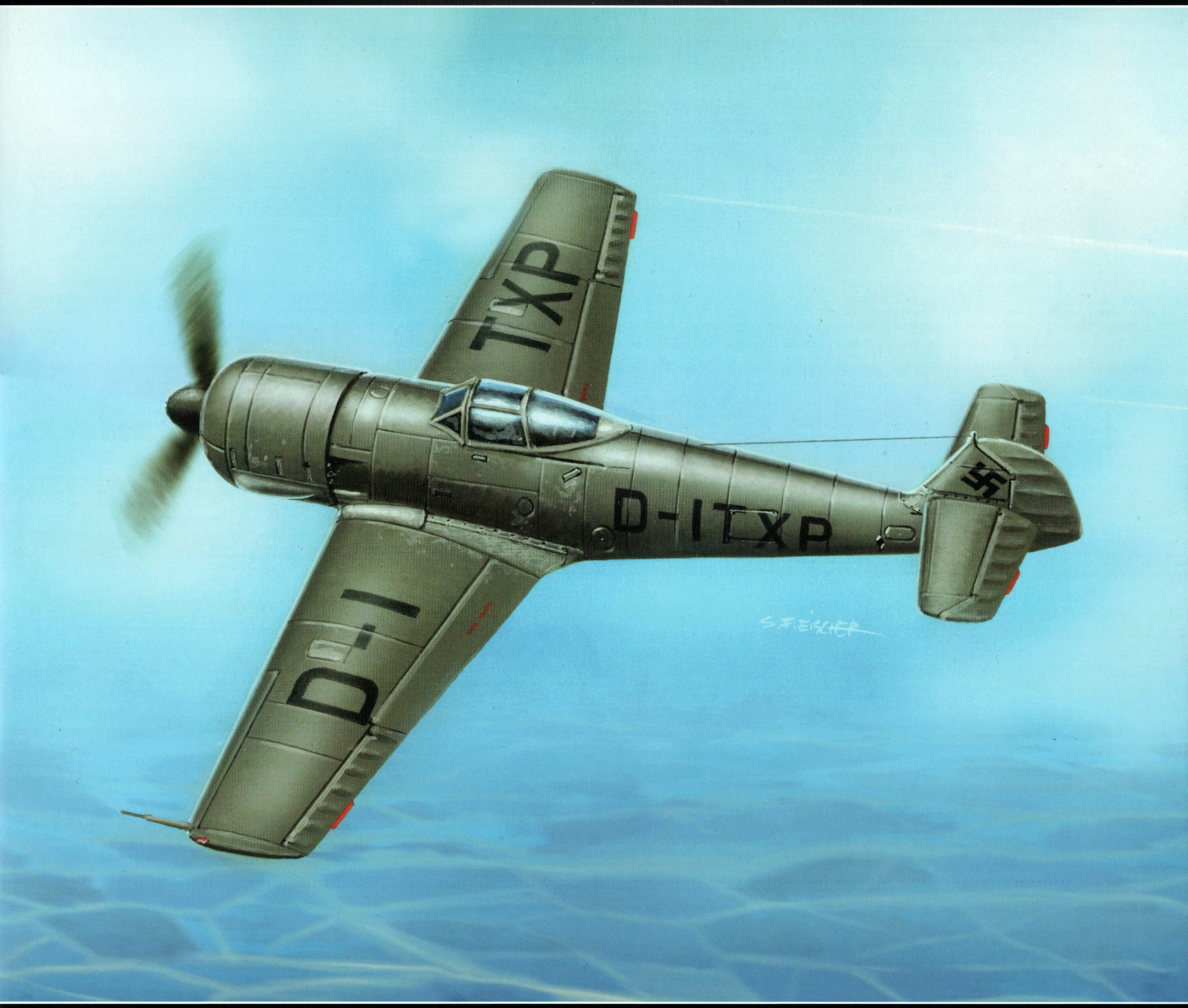
Październik Nakład 750 egz. ISSN 1899-7139 Cena 49,99 zł (8% VAT)

MPModel 113

Nr spec. 3/2024

MODEL KARTONOWY PAPER MODEL KARTONMODELLBAU

MESSERSCHMITT BF-109X



skala 1:33

MESSERSCHMITT BF-109X

skala 1:33

Historia:

Konstrukcja tego myśliwca jest najbardziej tajemniczą modyfikacją Messerschmitt Bf 109 z silnikiem radialnym. Latem 1938 roku firmie powierzono zadanie zaprojektowania modelu 109 z silnikiem chłodzonym powietrzem. Cel tego doświadczenia jest niejasny: według jednej wersji przygotowywana była wersja eksportowa samolotu. Ewentualnymi klientami wg różnych źródeł były: Szwajcaria i Rumunia, a potem inne kraje OSI lub sympatyzujące z nimi. Według drugiej przygotowano pełnosprawną wersję samolotu bojowego dla wciąż nieprzygotowanego BMW 801 lub BMW 139. Być może miał to być konkurent dla FW 190. 18 sierpnia 1939 został oblatany Bf 109V-21 z amerykańskim silnikiem Pratt & Whitney R-1830-SC-G Twin Wasp. Silnik najprawdopodobniej pochodzi z samolotu Ju-90 zamówionego, ale nie dostarczonego do Południowej Afryki. V-21 (numer rejestracyjny D-IFKQ, numer seryjny 1770) został stworzony na podstawie mocno przerobionego Bf 109E-3. Zaskakujące jest to, że według doniesień oblatywacza samolot wykazywał dobre osiągi w powietrzu, jego zachowanie było podobne do Emila. Hermann Göring polecił dalsze prace nad doskonaleniem i rozwojem nad tą konstrukcją pod kontrolą organizacji badawczych III Rzeszy: Deutsche Forschungsanstalt für Segelflug (DFS) i Luftfahrtforschungsanstalt (LFA) przynajmniej do września 1940 r. W czerwcu 1940 r. pierwszy BMW-801-A/0 został dostarczony do zakładów Messerschmitt. Tu przy użyciu elementów kolejnej modyfikacji Messerschmitta, czyli F-1, zbudowano drugi samolot o nazwie Bf 109X-0 (numer seryjny 5608, rejestracja D-ITXP). Podwozie musiało zostać na nim zmienione - jego podstawa została nieco zwiększona i zastosowano koła o większej średnicy, a skrzydło zostało nieco skrócone w porównaniu do 109F. Te dwa samoloty z silnikiem gwiazdowym stały się jedynym Bf-109 z limuzyną kabiny w kształcie łzy. Niepotrzebne chłodnice zostały usunięte ze skrzydeł. We wrześniu tego samego roku Bf-109X odbył swój pierwszy lot. Przez dwa lata prowadzono szczegółowe badania i trwały loty tych prototypów. W lutym 1942 roku samolot nadal latał. Dalsze losy Bf-109X są nieznane.

Dane techniczne:

Silnik:	czternastocylindrowy silnik gwiazdowy BMW-801-A/0 o mocy 1,539 KM.
Długość:	8,7 m
Rozpiętość:	9,37 m
Wysokość:	2,60 m
Masa całkowita:	2900 kg
Prędkość maks.:	560 km/h
Pułap:	7000 m
Uzbrojenie:	1x działko 20 mm MG 151/20 strzelające między cylindrami silnika (amunicja - 150 nabojów) i 2x 7,92 mm karabin maszynowy MG 17 w skrzydłach (amunicja - 500 naboi)

Opis budowy:

Model samolotu Messerschmitt Bf-109X został opracowany w skali 1:33. Jest łatwy w sklejeniu, ale wymaga cierpliwości i czasu, by efekty były zadowalające nawet dla początkujących modelarzy. Do przygotowania modelu należy przygotować: ostre nożyczki, nożyk modelarski lub uniwersalny, drut różnej grubości (przy poszczególnych elementach z drutu, oznaczonych numeracją w kolorze zielonym, są rysunki-wzory umożliwiające dobranie odpowiedniego kształtu i grubości), tekturę grubości ok. 1mm – elementy szkieletu są tak zaprojektowane by taka grubość była optymalna. Kleje wg własnego uznania, potrzeb i umiejętności. Przy klejeniu najlepiej stosować się do zasady: sto razy przymierz – raz sklej, dlatego najlepszym rozwiązaniem jest „montaż na sucho", dopasowanie, a potem klejenie. Proponujemy montaż wg numeracji oznaczeń, jednak ta zasada nie jest wymogiem, bo każdy modelarz ma swoje metody pracy.

KABINA

Budowę modelu należy rozpocząć od wnętrza kabiny. Części oznaczone kolorem czerwonym należy nakleić na tekturę grubości 1 mm lub wykorzystać gotowe elementy wycięte laserem. Elementem nr 13 podklejamy część nr 19, będącą częścią poszycia kadłuba. Część 2 przyklejamy do wręgi C.

KADŁUB

Do gotowego segmentu 19 (wraz z wnętrzem kabiny) przyklejamy kolejne części kadłuba: 20, 21, 22, 24. Ster kierunku i stery wysokości wykonujmy wg rysunków montażowych.

SILNIK

Tę część wykonujemy oddzielnie. Najpierw sam silnik, a potem jego obudowę zaczynając od części 50, a kończąc na częściach nr 55.

SKRZYDŁA

Skrzydła wykonujemy jako oddzielny element. Pracę rozpoczynamy od sklejenia szkieletu (części oznaczone 34A do 34G) naklejonych na tekturę grubości 1 mm. Przygotowanie oklejek skrzydeł zaczynamy od sklejenia środkowej części 34, a następnie kleimy skrzydło wraz z elementami wnętrza kół 33. Lotki i inne elementy mocujemy wg rys montażowych Gotowe skrzydła mocujemy do kadłuba i przyklejamy części 42.

PODWOZIE i ŚMIGŁO

Podwozie główne nie jest trudne w wykonaniu. Koła wykonujemy sklejając ze sobą części 46 naklejone na tekturę grubości 1mm i oszlifowane. Gotowe koła można pomalować kolorem szarym imitującym gumę. Kółko ogonowe (27) również nie powinno sprawić problemów. Można je wykonać wcześniej montując w części nr 24a. Kołpak (56) i śmigło (59 i 58)wykonujemy wg zamieszonego rysunku.

POZOSTAŁE ELEMENTY I ZAKOŃCZENIE PRACY

Reszta drobnych elementów: antena, rurka Pitota, działka itd. wykonujemy na samym końcu. Linkę anteny można wykonać z nitki, żyłki lub cienkiego drutu pomalowanych na czarno.

Gotowy model można pomalować lakierem dla większej trwałości i ochroną przed zabrudzeniem.

W modelu zaleca się zastosowanie wręg wyciętych laserem, osłony kabiny oraz żywicznych kół.

Życzymy wszystkim dobrej zabawy.

Do modelu można dokupić zestaw wręg wyciętych laserem, kabinę oraz koła.

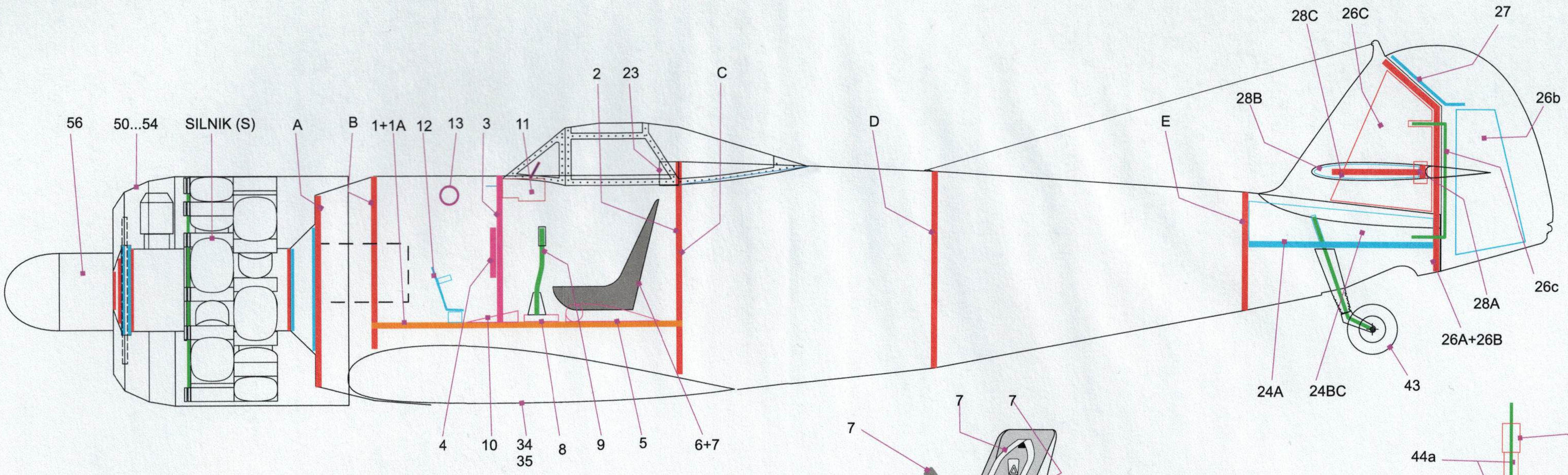
MPModel 113 Nr spec. 3/2024

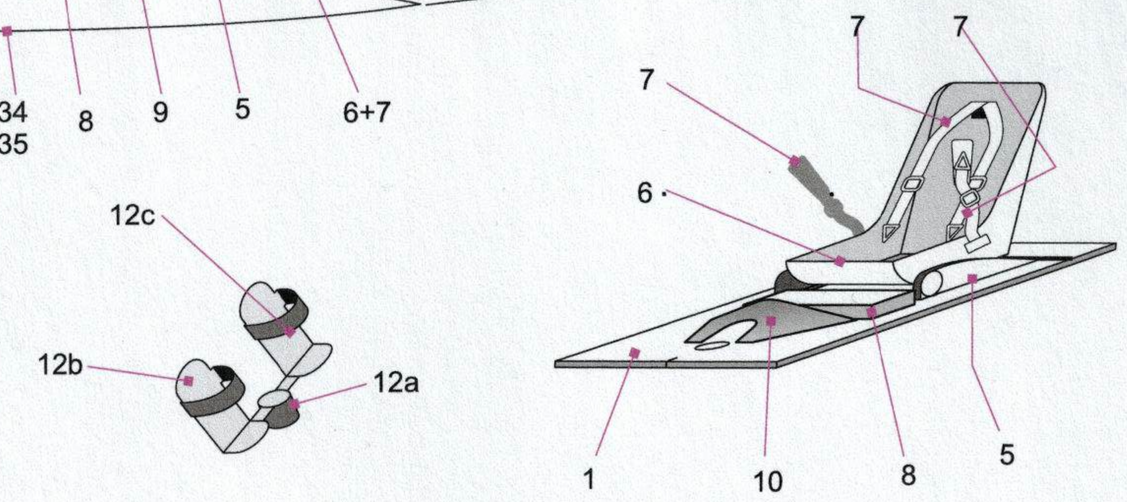
Projekt modelu: Marek Pacyński
Ilustracja na okładce: Seweryn Fleischer
Redaktor naczelny: Łukasz Wąwożny
Opracowanie graficzne: Marcin Kuźniar

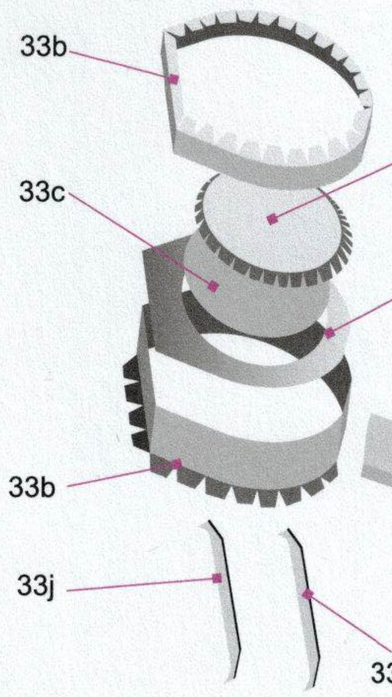
Wydawca
P.P.U.H.W. "Answer"
ul. Kamyk 30A, 32-300 Olkusz
tel. 0-604 250 992
e-mail: biuro@answer.pl www.answer.pl

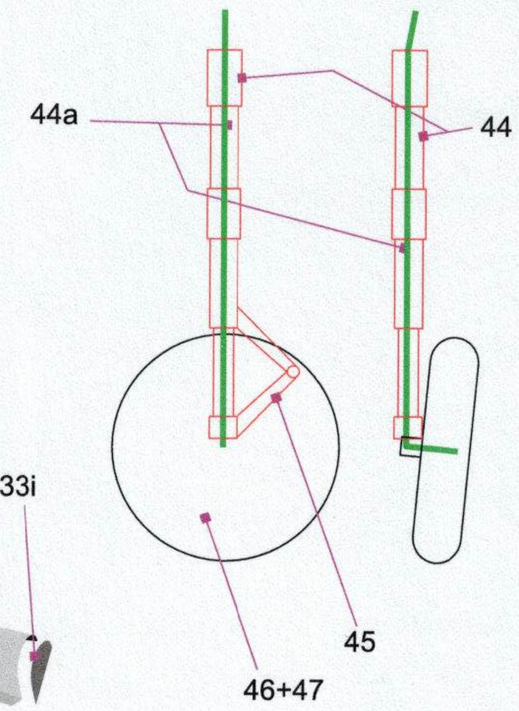
Model Redukcyjny
przeznaczony dla dorosłych.
Redakcja nie ponosi odpowiedzialności
za treść reklam i ogłoszeń.
Druk: Drukarnia Wydawnictwa Answer

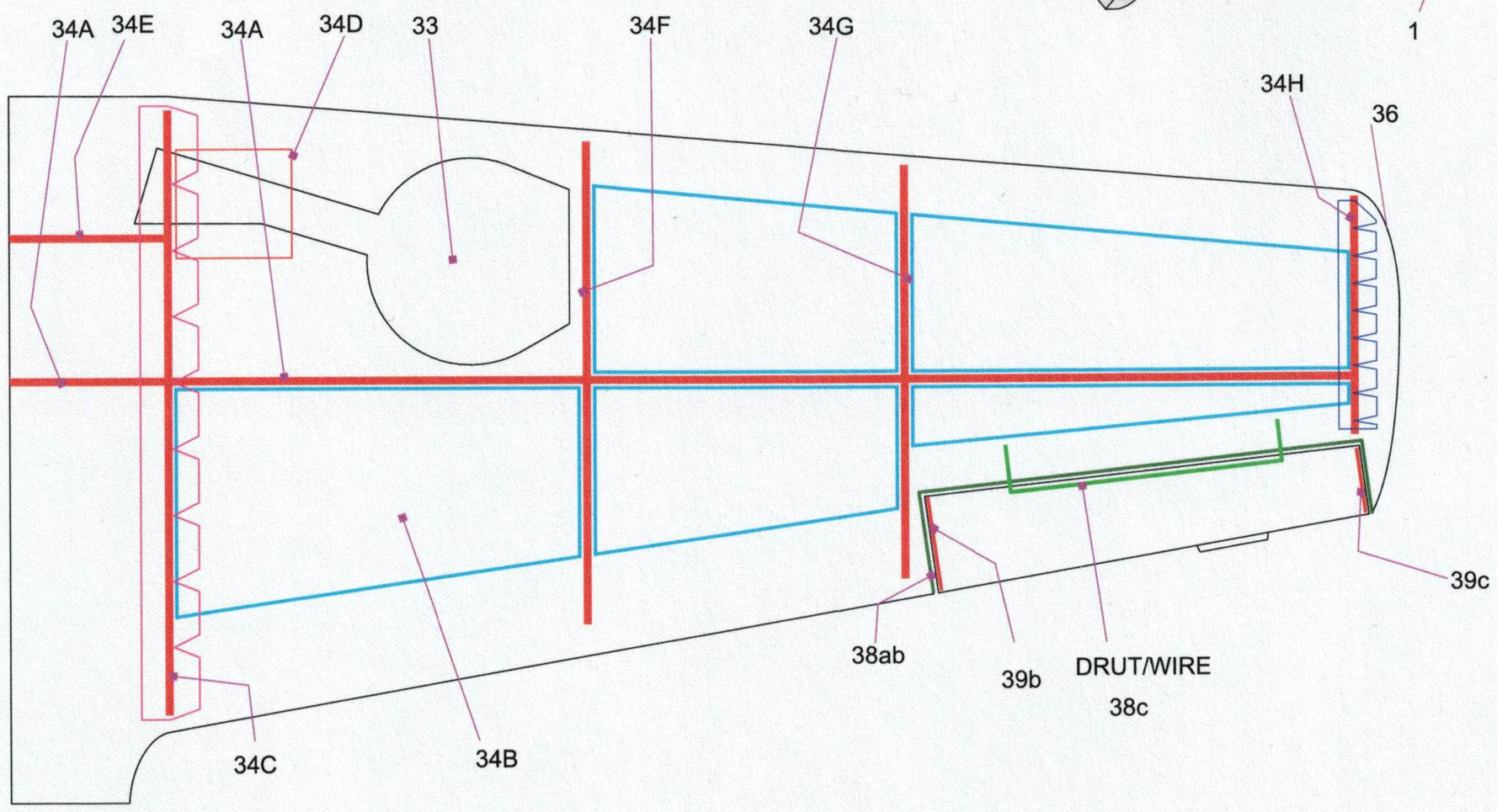
Wszelkie prawa zastrzeżone. Przedruk i kopiowanie jedynie za zgoda Wydawcy.
All rights reserved.
Sprzedaż detaliczna po cenie niższej niż wydrukowana na okładce wyłacznie za zgoda Wydawcy.

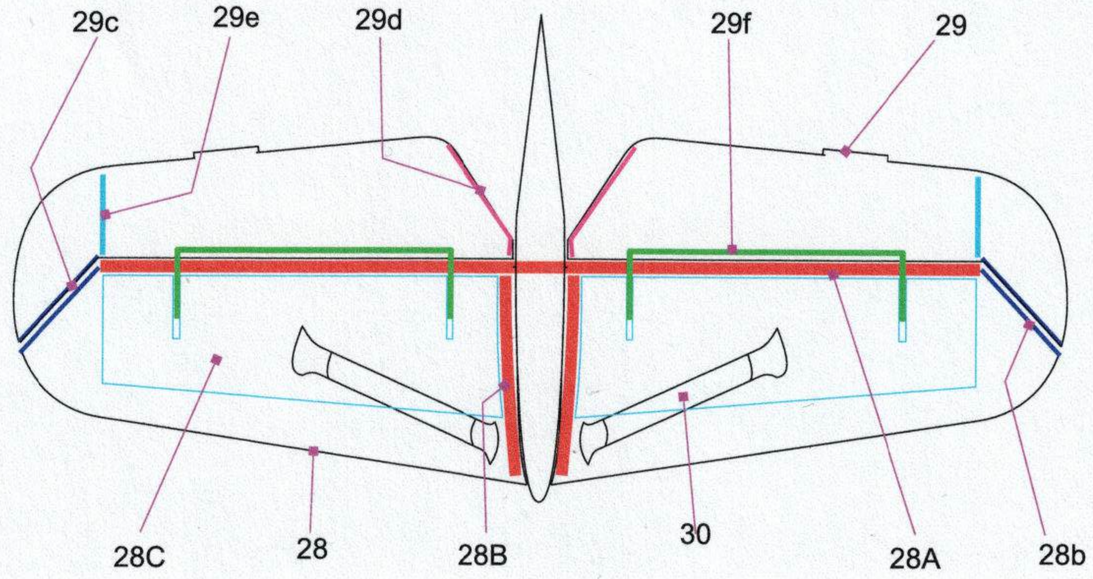

56
50...54
SILNIK (S)
A
B
1+1A
12
13
3
11
2
23
C
D
E
28C
26C
27
28B
26b
26c
28A
26A+26B
24A
24BC
43
4
10
34
35
8
9
5
6+7

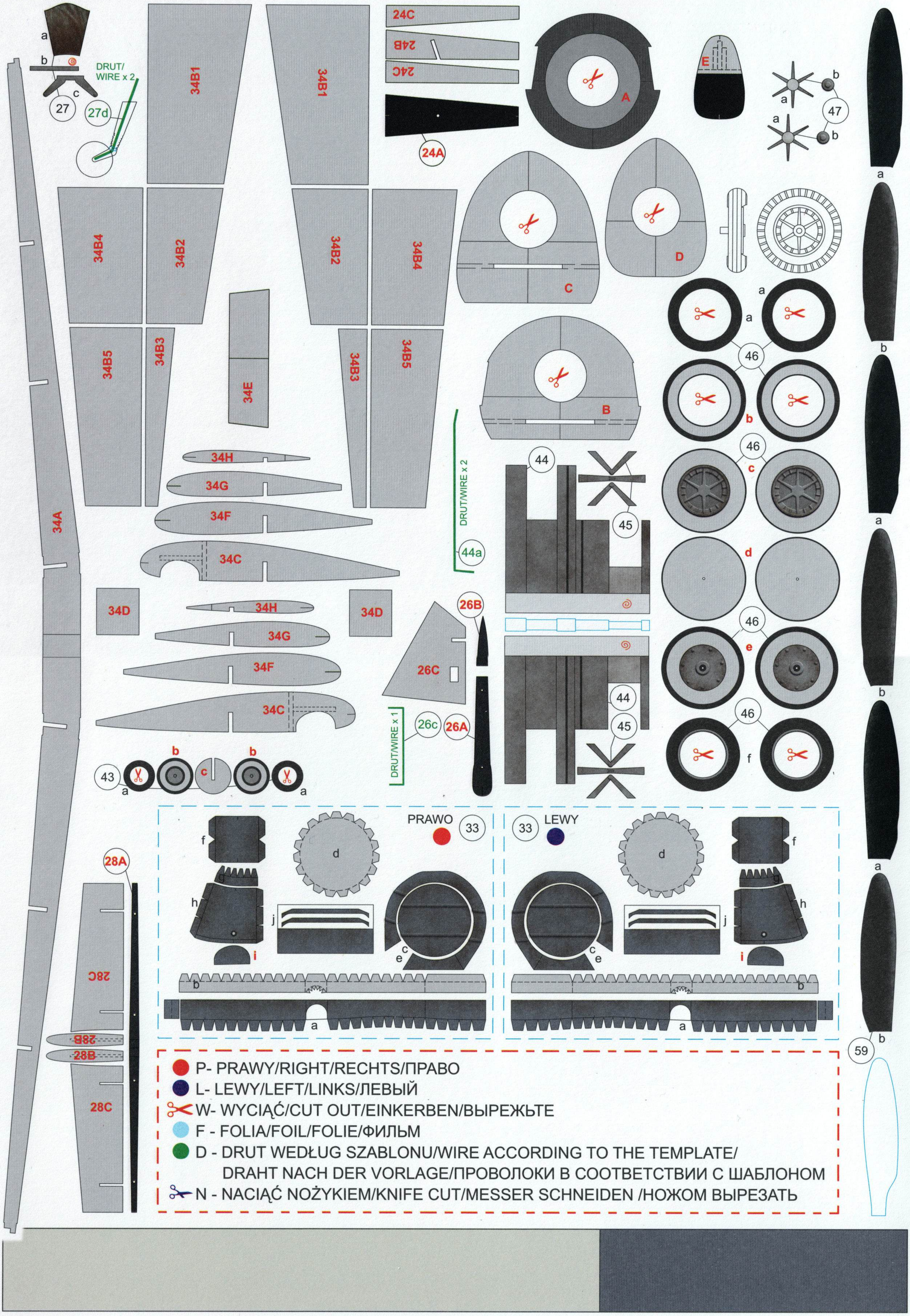

7
7
7
6
12c
12b
12a
1
10
8
5

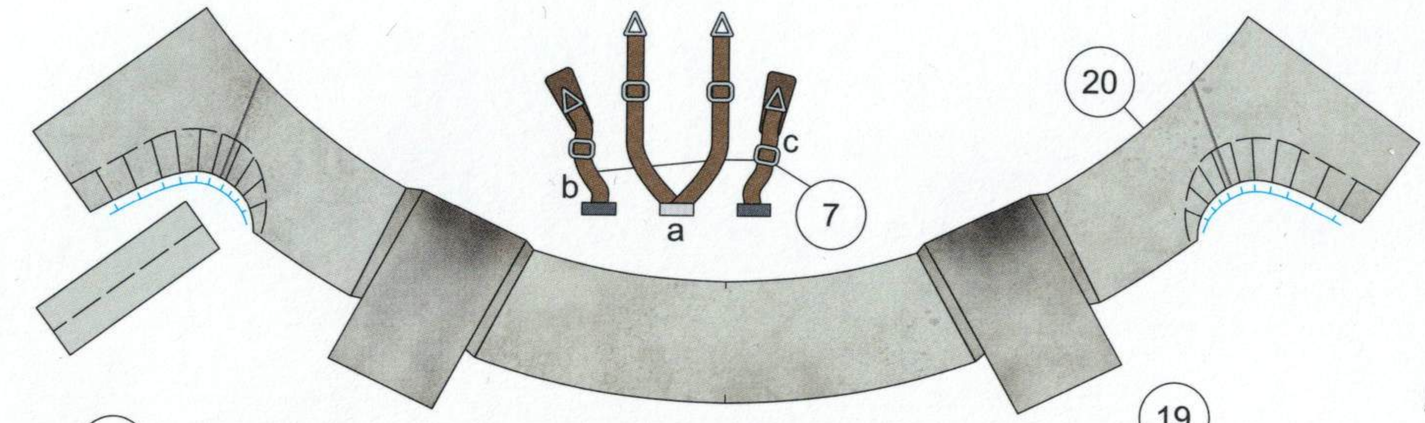

33b
33d
33c
33e
33g
33i
33b
33j
33j
33f
33h

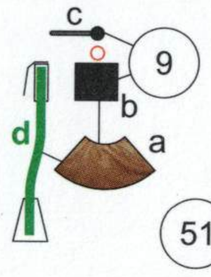

44a
44
45
46+47

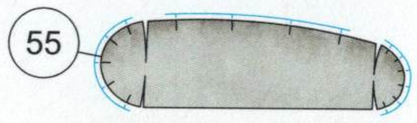

34A
34E
34A
34D
33
34F
34G
34H
36
39c
38ab
39b
DRUT/WIRE
38c
34C
34B

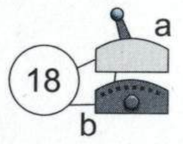

29c
29e
29d
29f
29
28C
28
28B
30
28A
28b

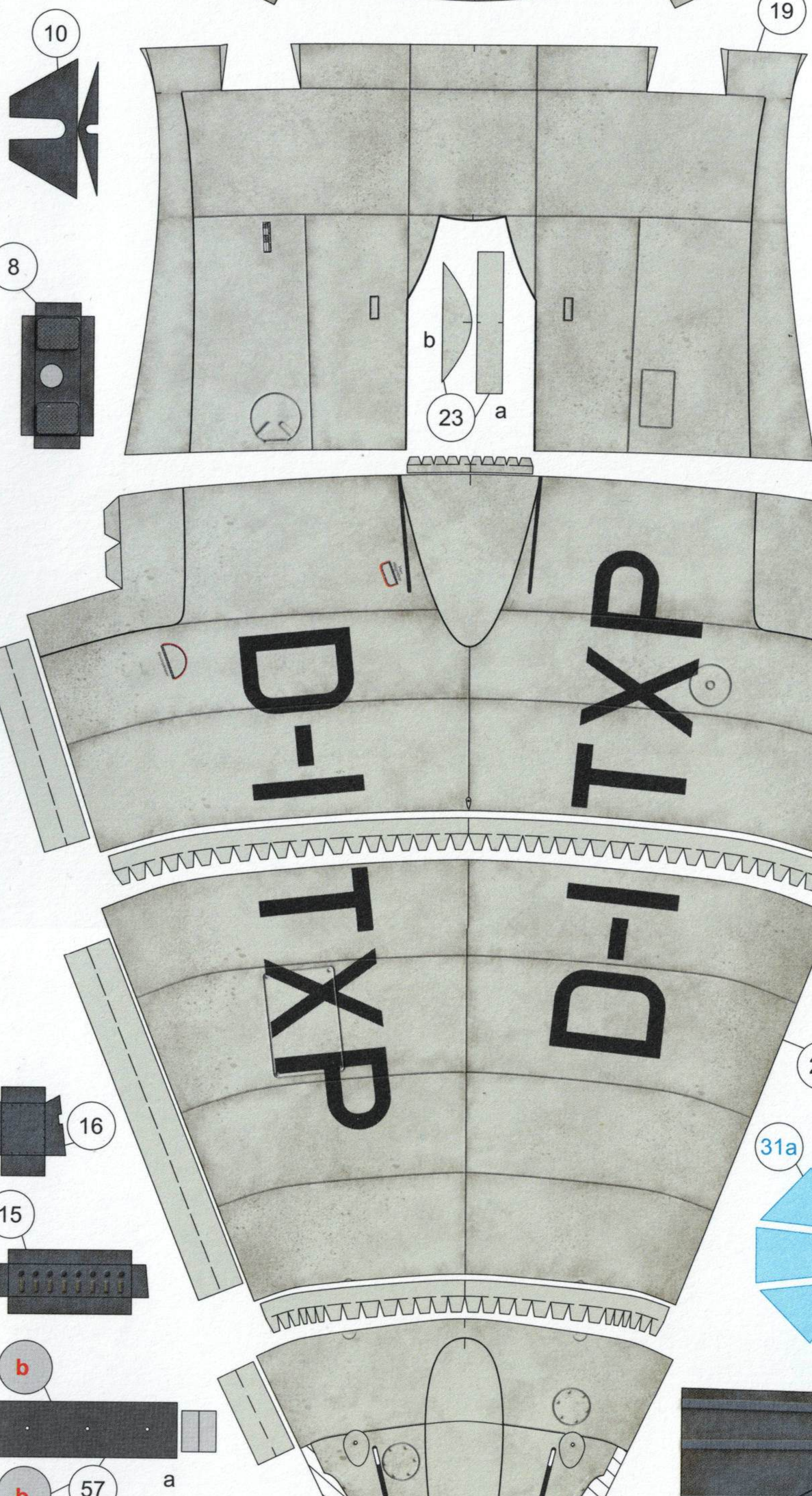

a
b
c
27
27d
DRUT/
WIRE x 2
34B1
34B1
24C
24B
24C
24A
A
E
47
a
b
34B4
34B2
34B2
34B4
C
D
34B5
34B3
34E
34B3
34B5
B
34A
34H
34G
34F
34C
34D
34D
34H
34G
34F
34C
26B
26C
26c
26A
DRUT/WIRE x 1
DRUT/WIRE x 2
44
44a
45
46
43
28A
28C
28B
28B
28C
PRAWO
33
LEWY
33
d
f
g
h
i
j
c
e
P- PRAWY/RIGHT/RECHTS/ПРАВО
L- LEWY/LEFT/LINKS/ЛЕВЫЙ
W- WYCIĄĆ/CUT OUT/EINKERBEN/ВЫРЕЖЬТЕ
F - FOLIA/FOIL/FOLIE/ФИЛЬМ
D - DRUT WEDŁUG SZABLONU/WIRE ACCORDING TO THE TEMPLATE/
DRAHT NACH DER VORLAGE/ПРОВОЛОКИ В СООТВЕТСТВИИ С ШАБЛОНОМ
N - NACIĄĆ NOŻYKIEM/KNIFE CUT/MESSER SCHNEIDEN /НОЖОМ ВЫРЕЗАТЬ
59

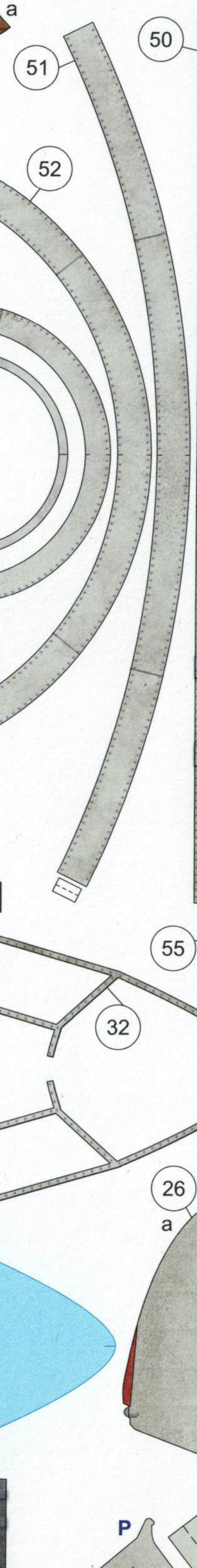

20
b
c
a
7

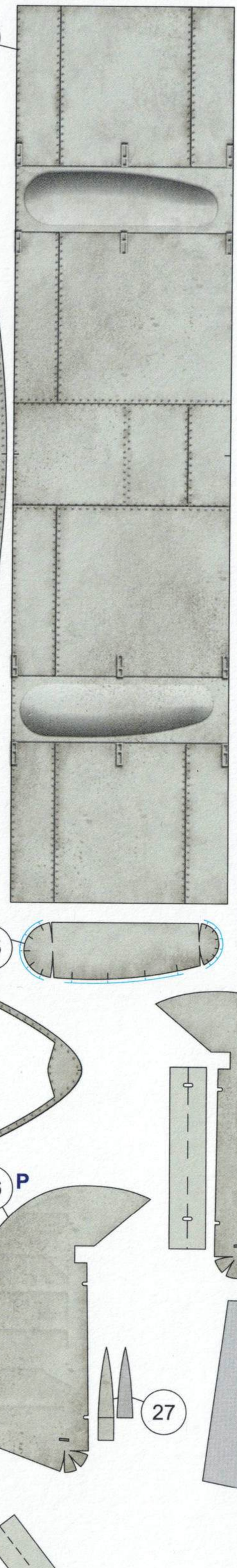

c
9
d
b
a

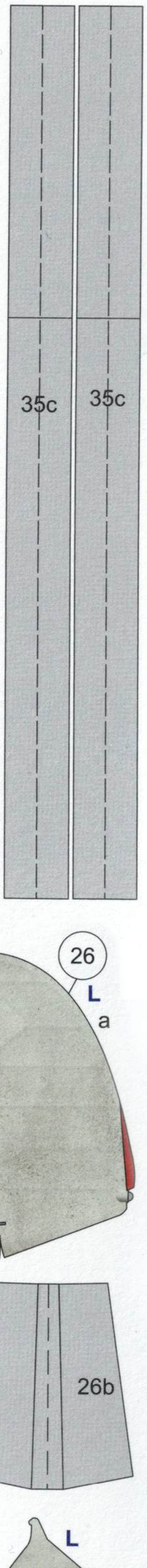

55

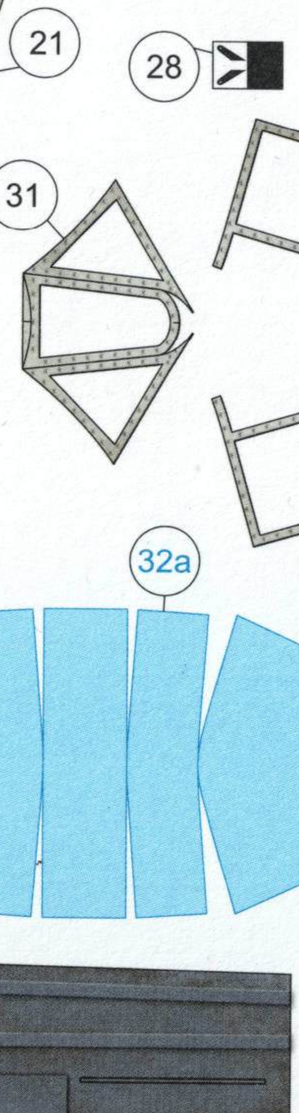

18
a
b

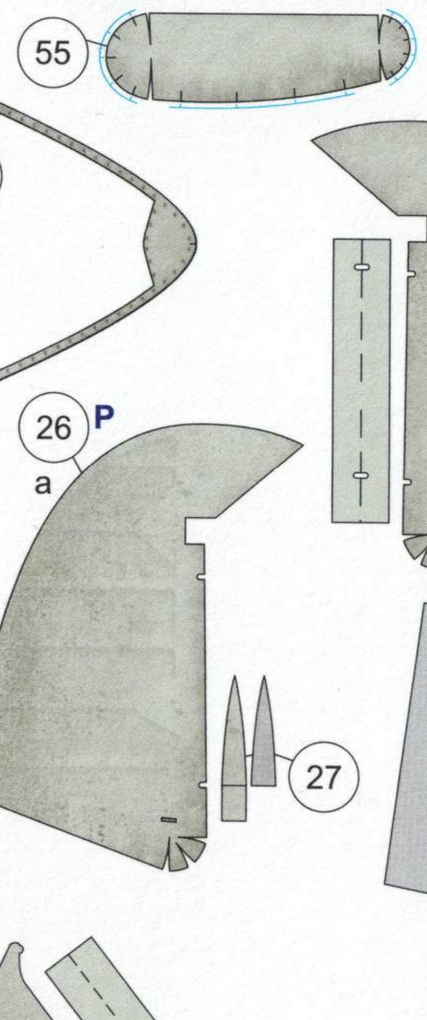

10
19
8
b
23
a
21
22
16
15
b
57
a
24

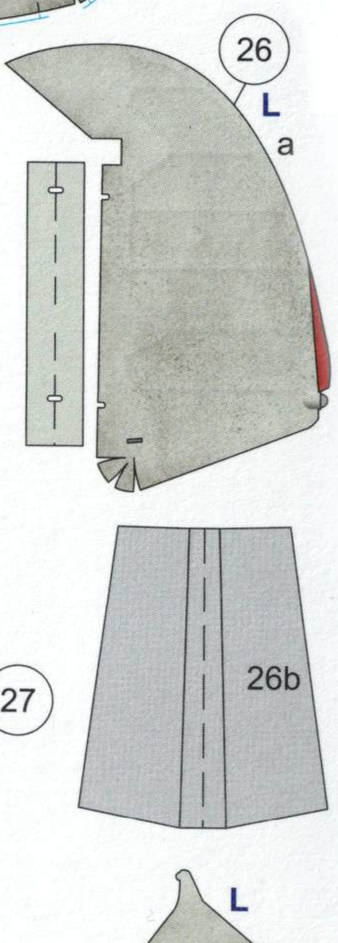

51
52
53
54


50


35c
35c


31
32


55

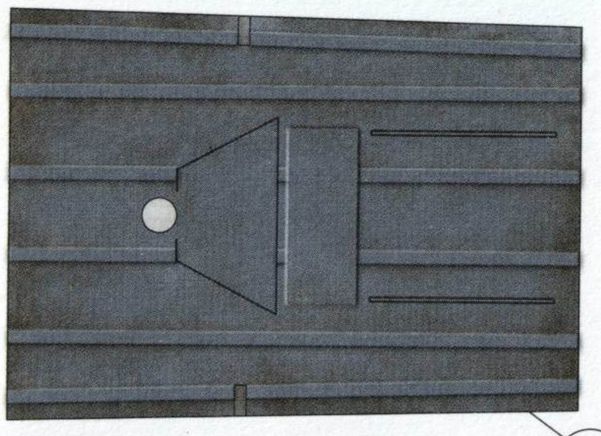

26
L
a

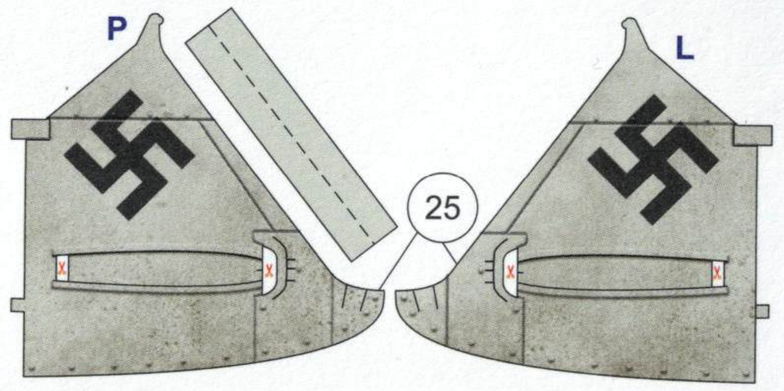
28

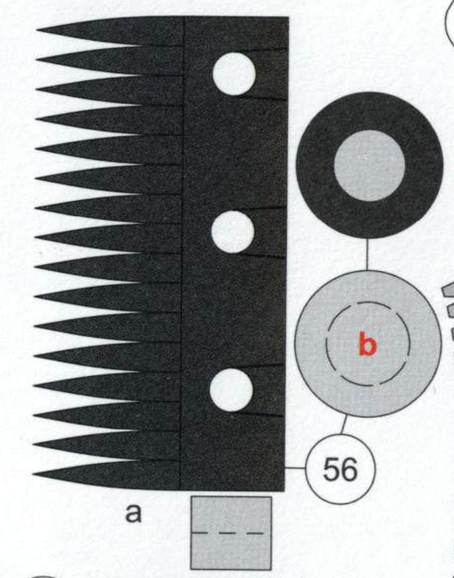
31a
32a

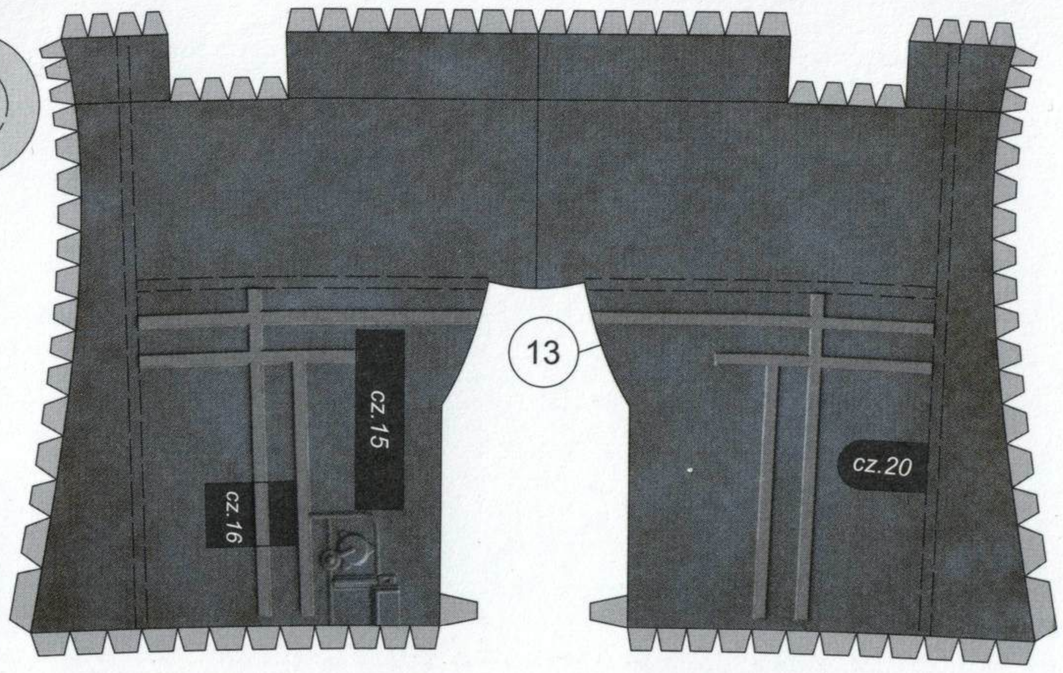
26
P
a
27

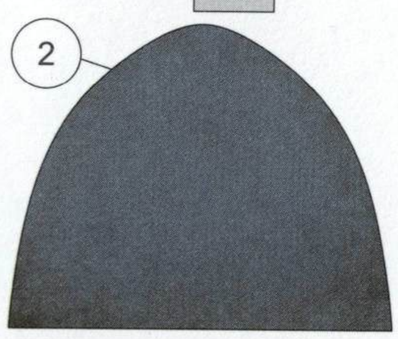
26b

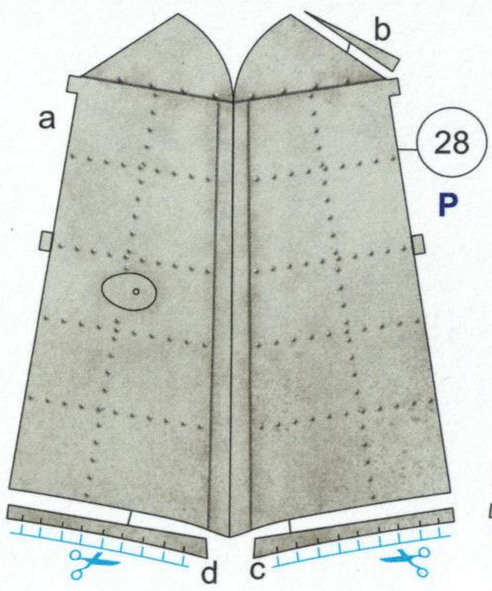

1

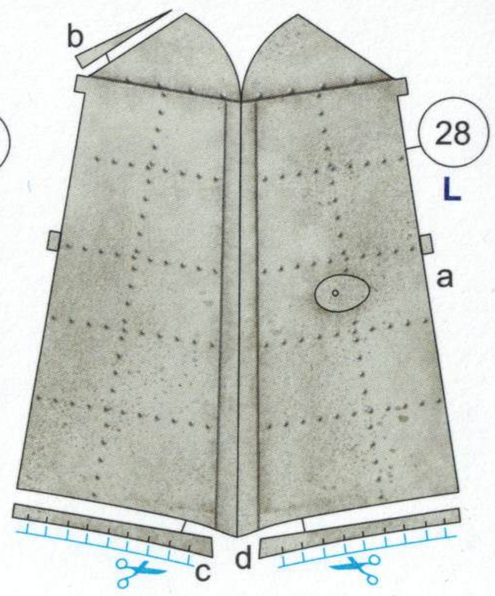

P
L
25

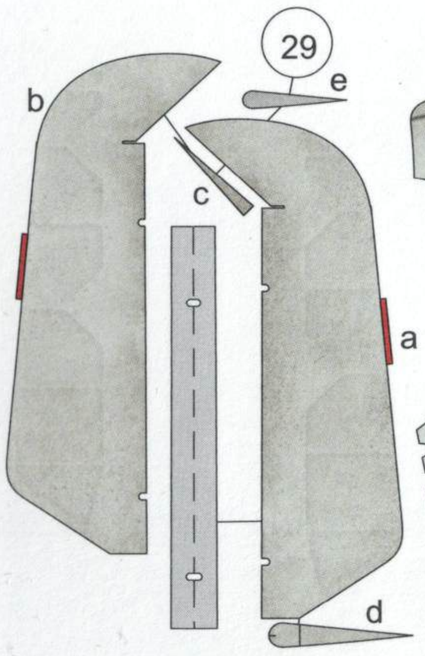

c
b
56
a

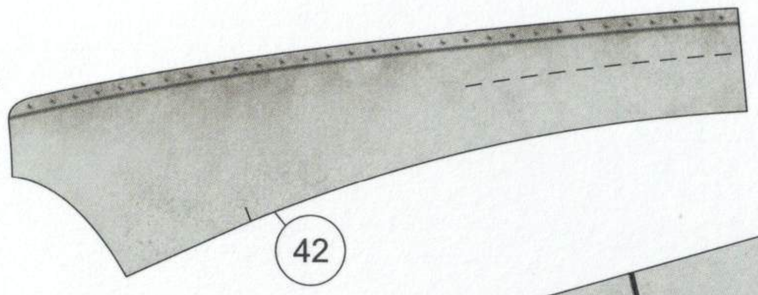

cz.15
cz.16
13
cz.20

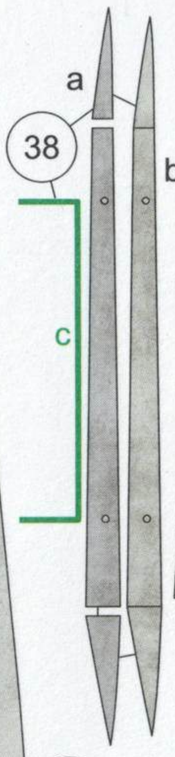

2

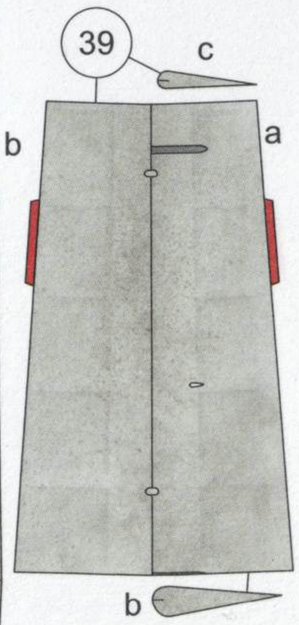

a
b
28
P
d
c

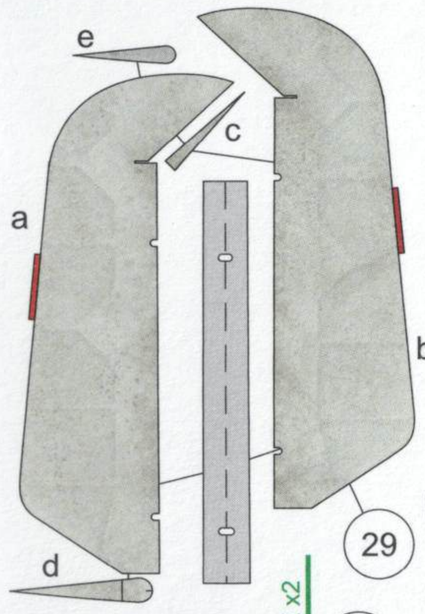

b
28
L
a
c
d

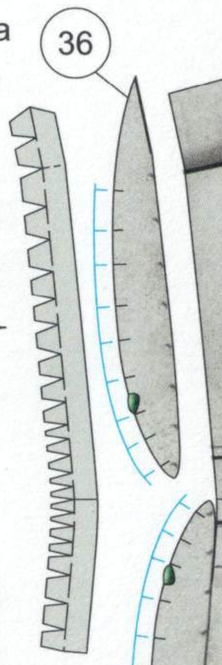

29
b
e
c
a
d

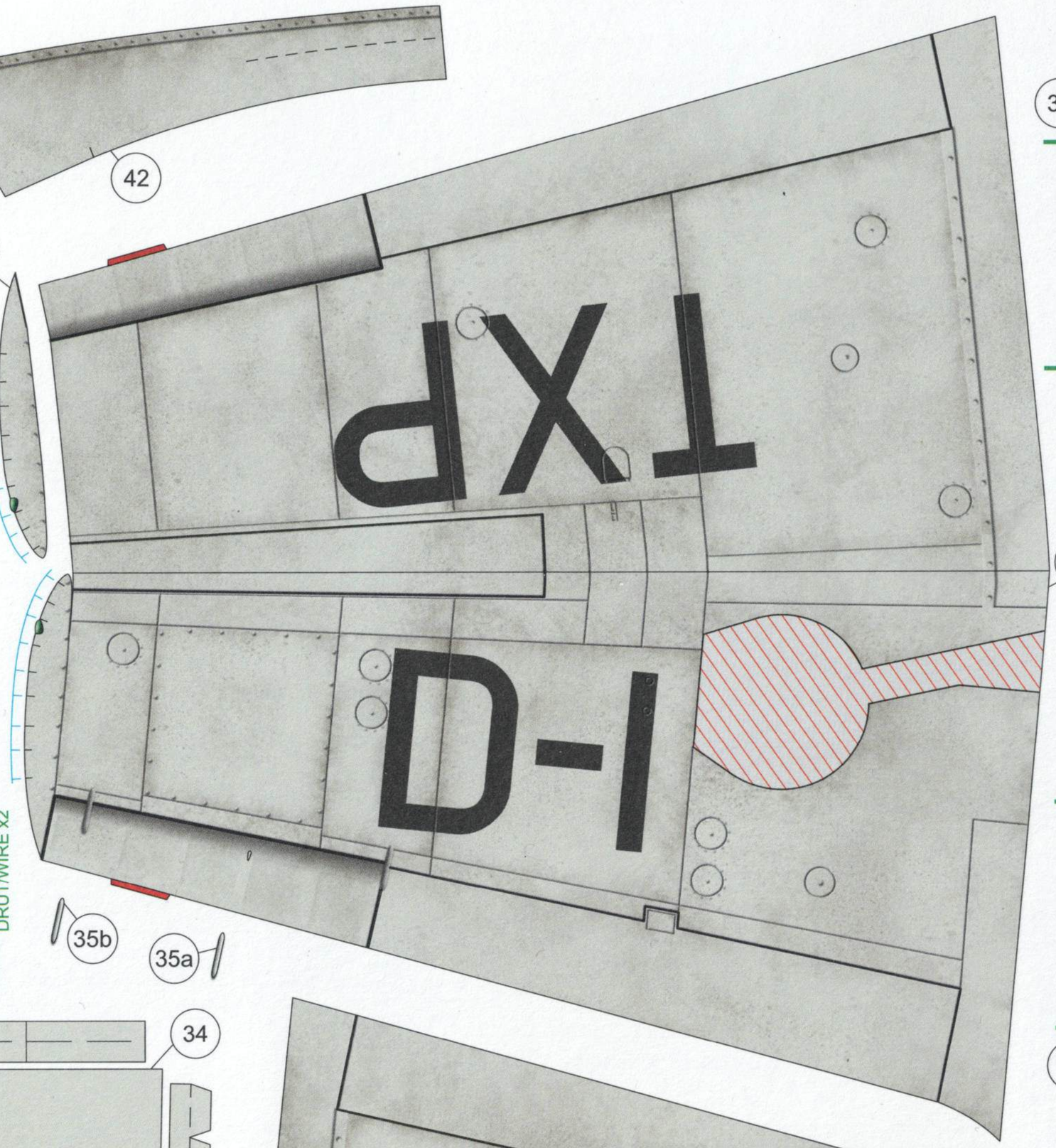

42


a
38
b
c

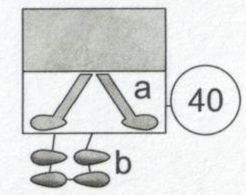

39
c
a
b


e
c
a
b
d
29

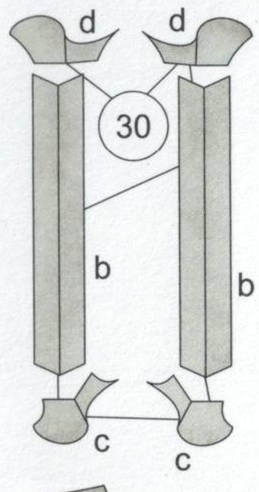

36

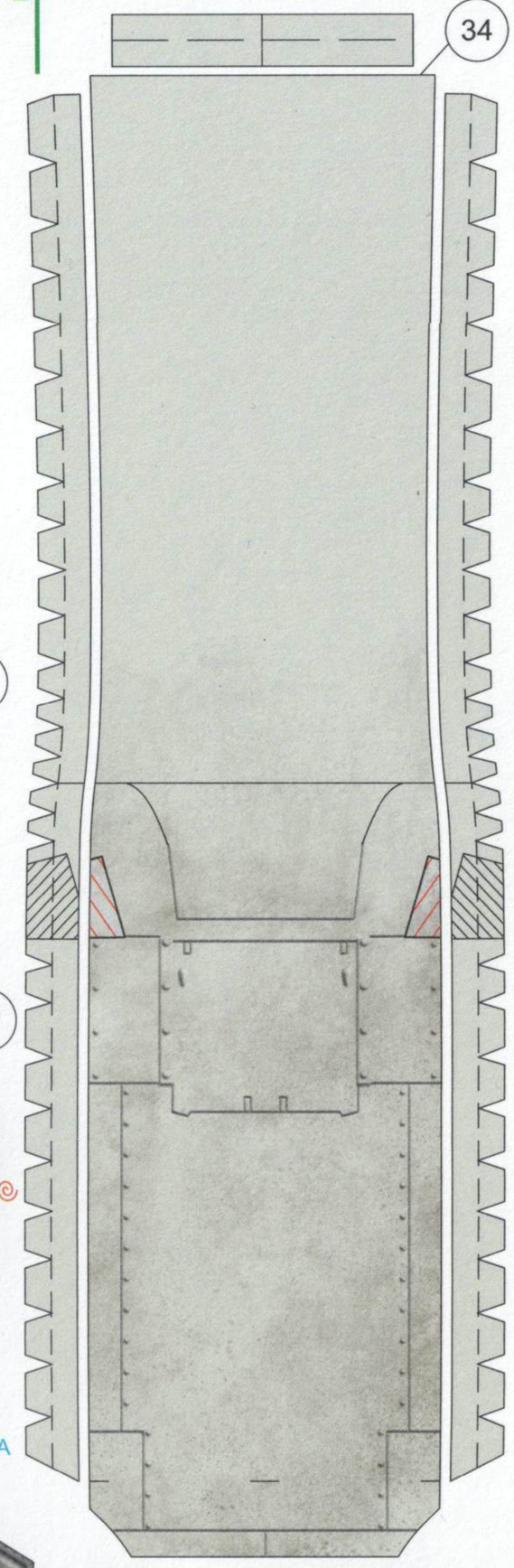

TXP
D-I

35

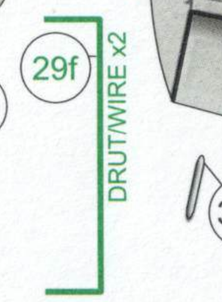

a
40
b

a
c
b
d
29

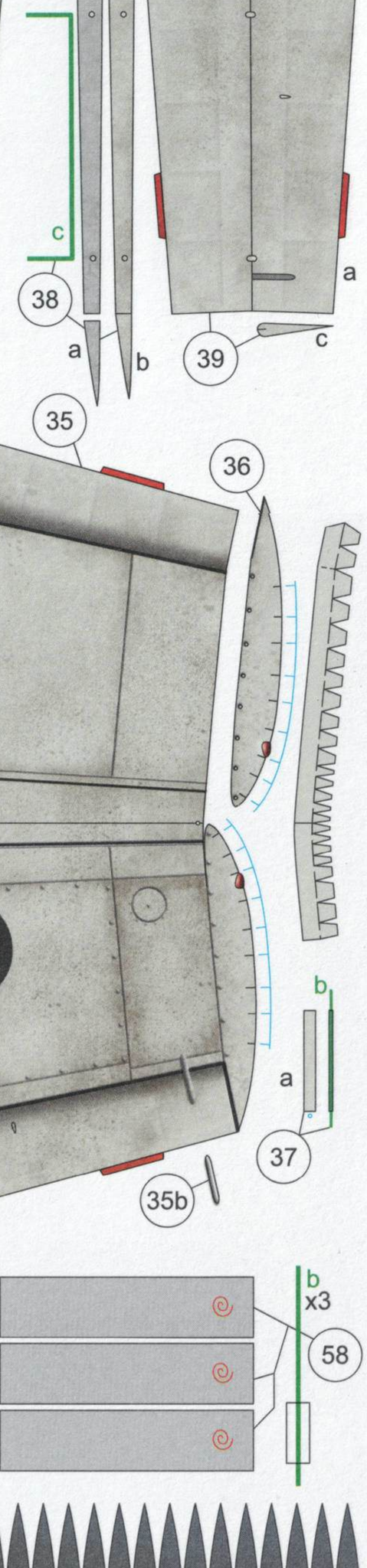

d
d
30
b
b
c
c

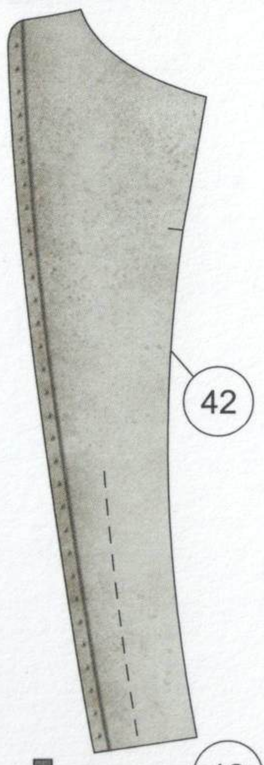

34

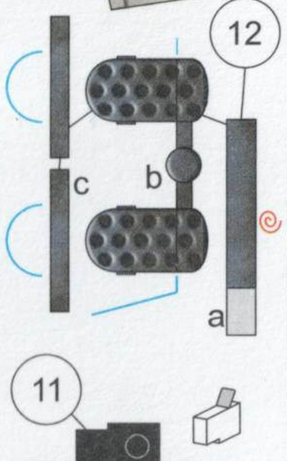
DRUT/WIRE x2
30d


29f
DRUT/WIRE x2

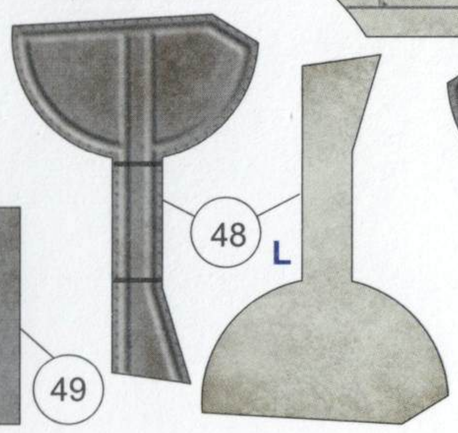
35b
35a

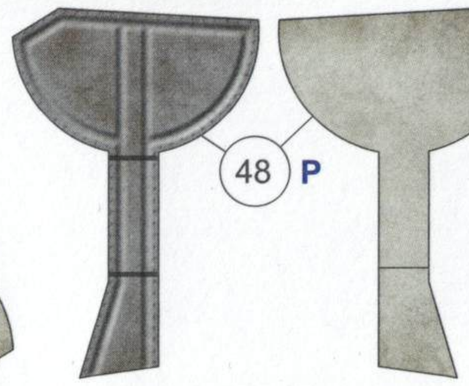

35
36
c
38
a
b
35
b
a
39
c
35b
35a

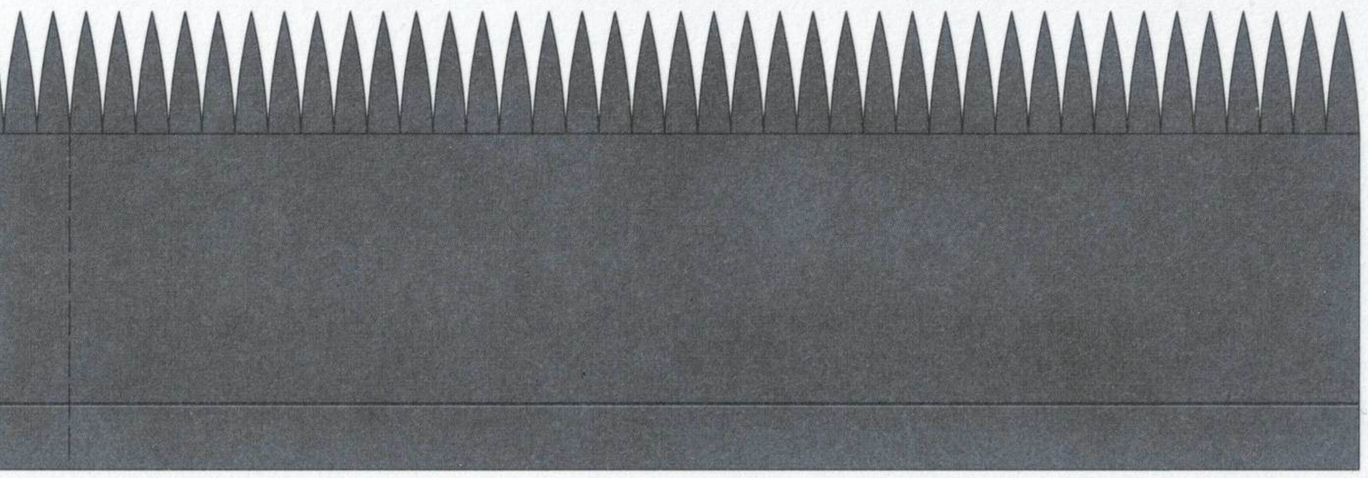

42

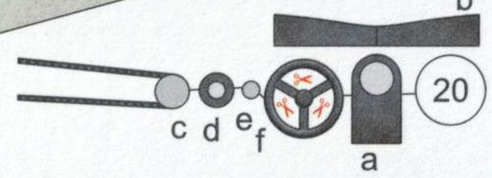

12
c
b
a

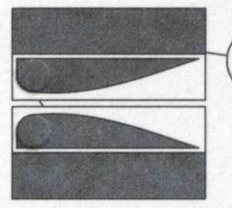
11
FOLIA

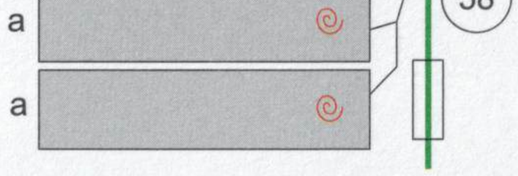

48
L
49

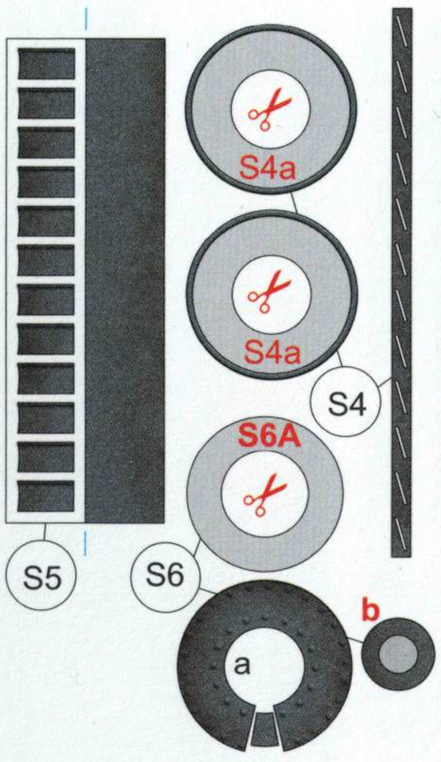

48
P

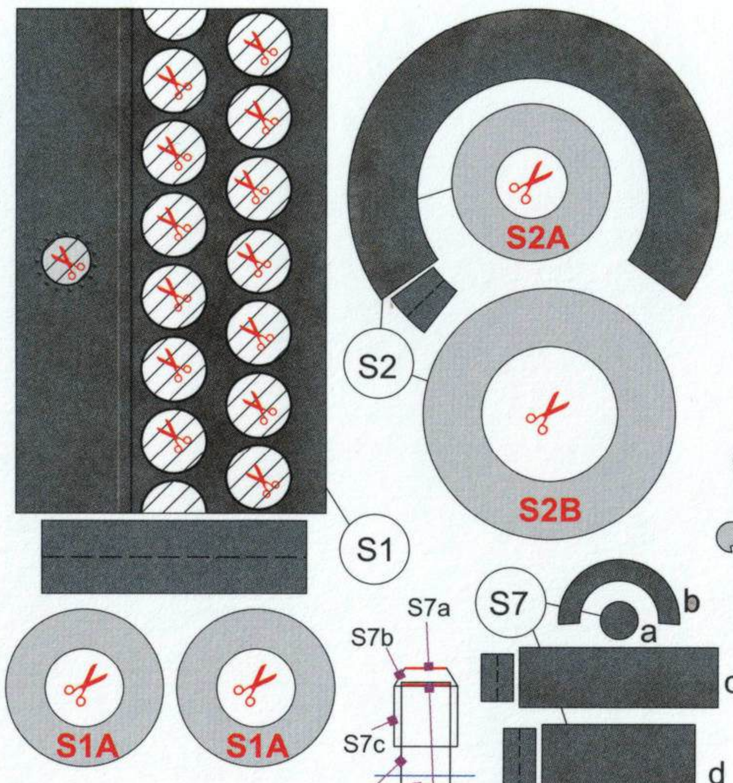

50a

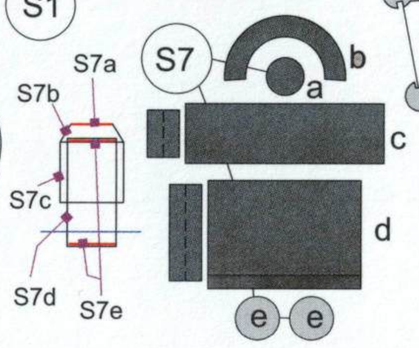

b
c
d
e
f
20
a

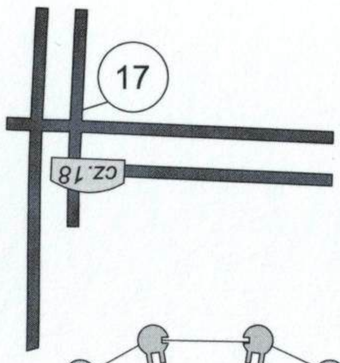

5

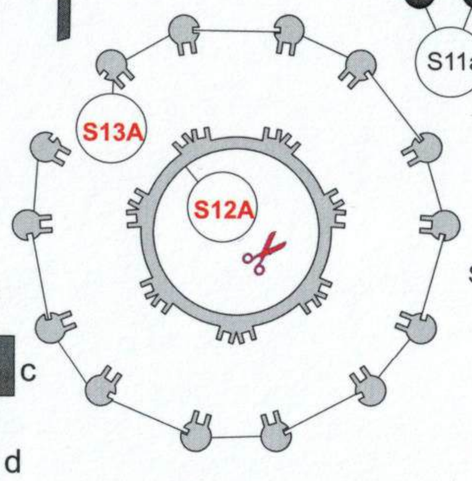

b
x3
a
a
a
58

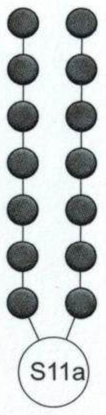


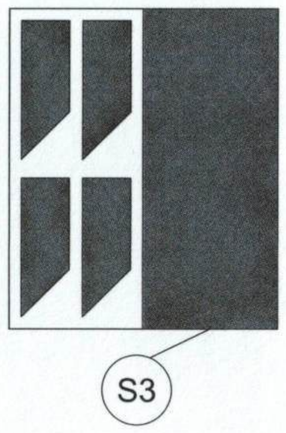


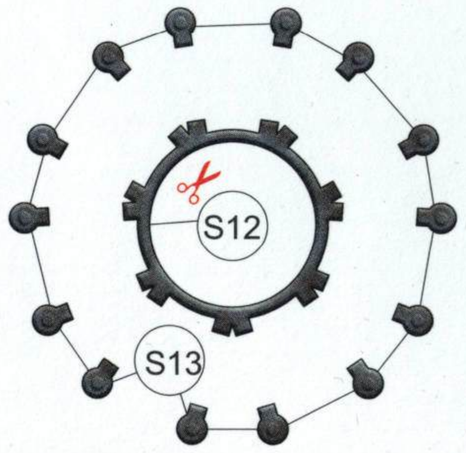




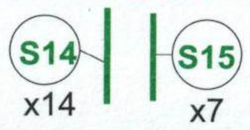


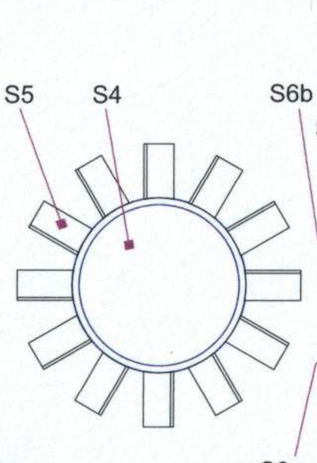


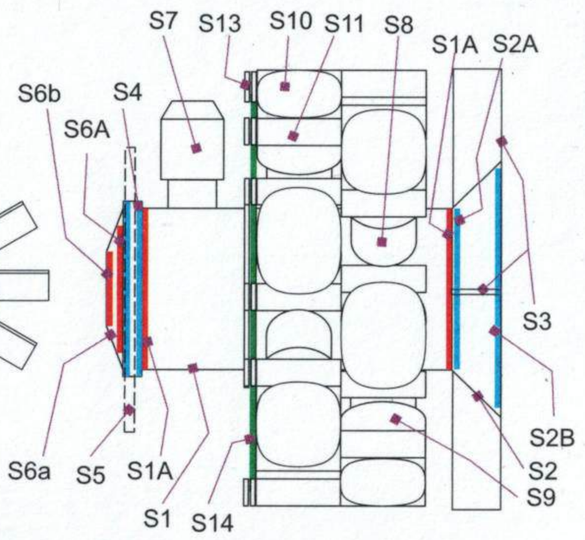


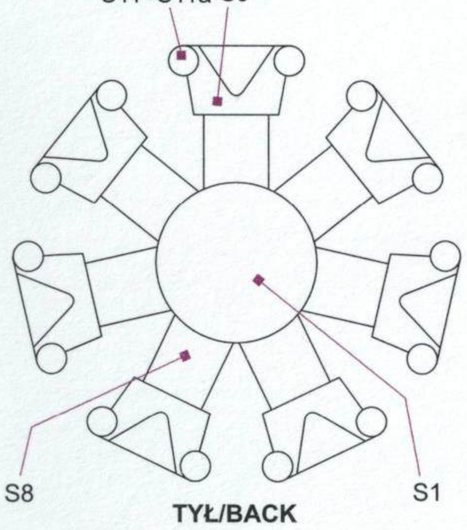


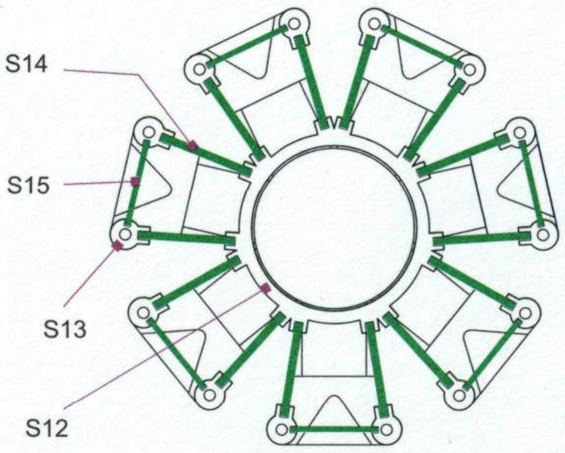
DRUT WG WZORU/WIRE

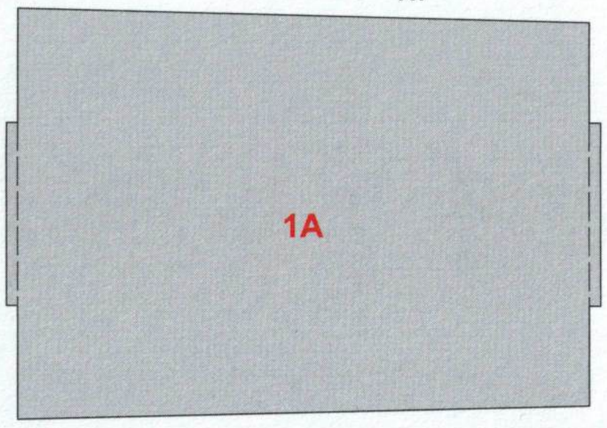


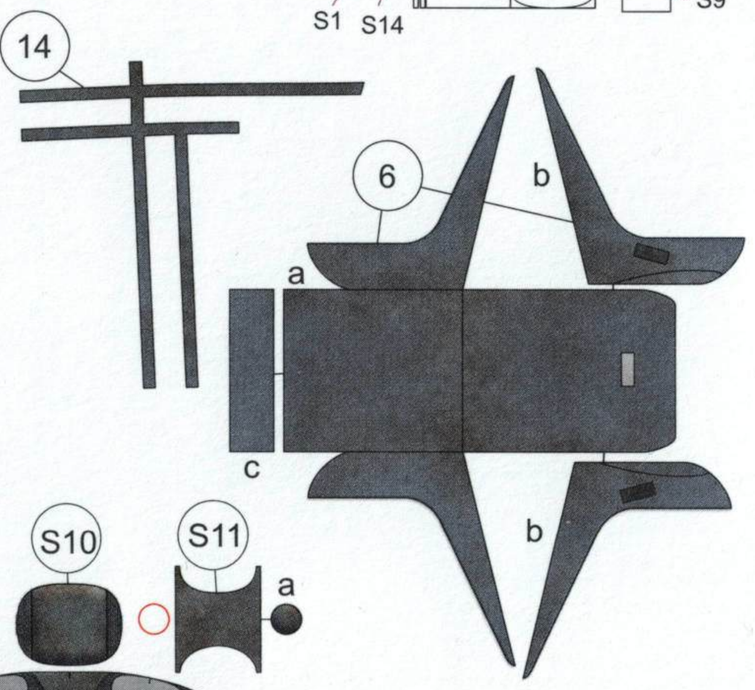


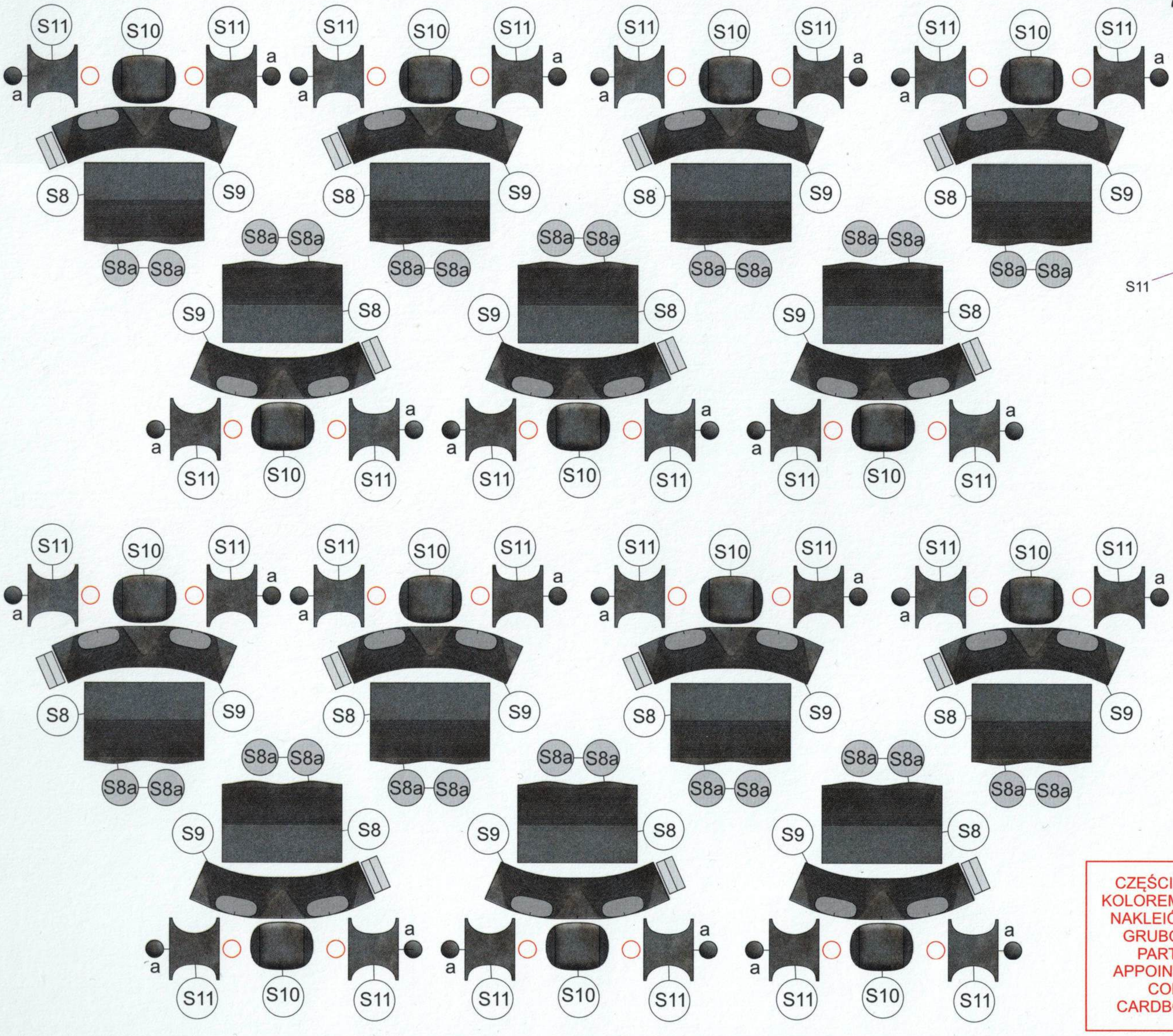


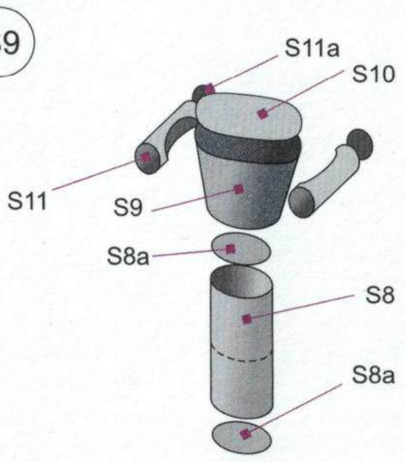


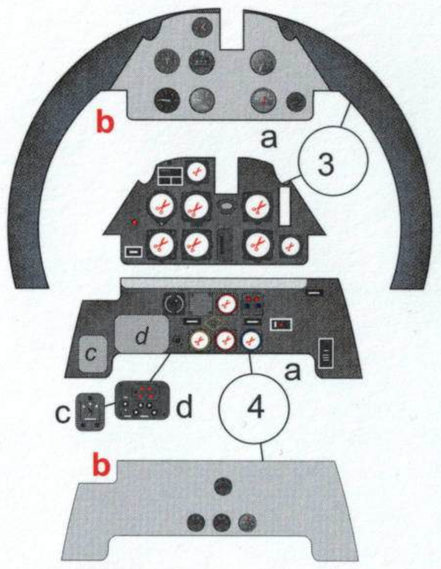






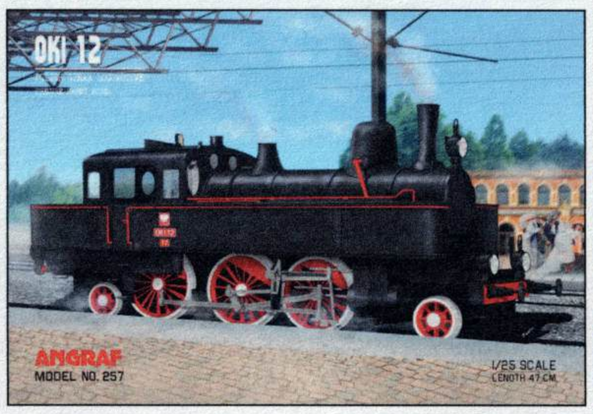


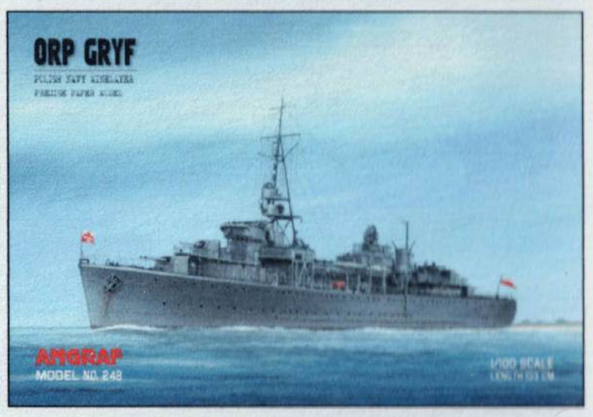


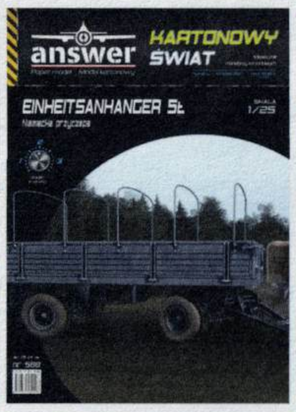


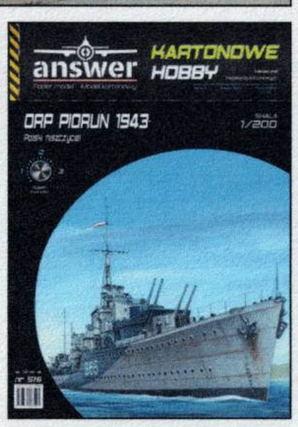
CZĘŚCI OZNACZONE KOLOREM CZERWONYM NAKLEIĆ NA TEKTURĘ GRUBOŚCI 0,5 MM/ PART TO STICK APPOINTED THE RED COLOUR ON CARDBOARD 0,5 MM

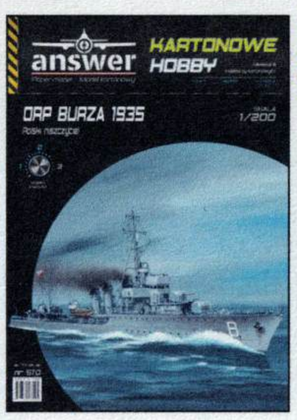
Nowości i zapowiedzi ANSWER 2024!

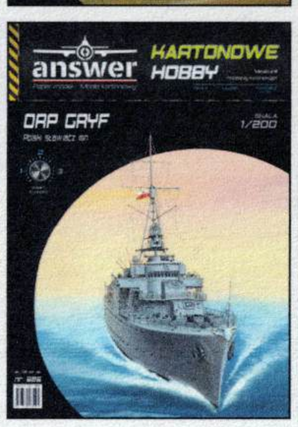


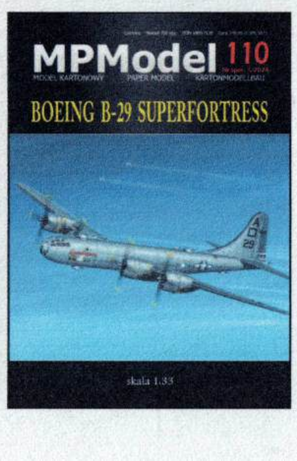






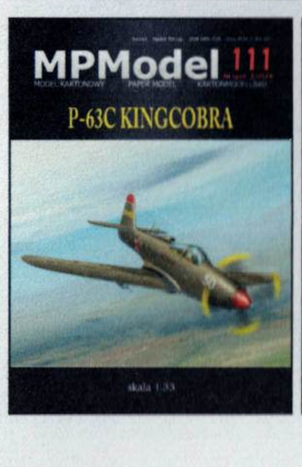






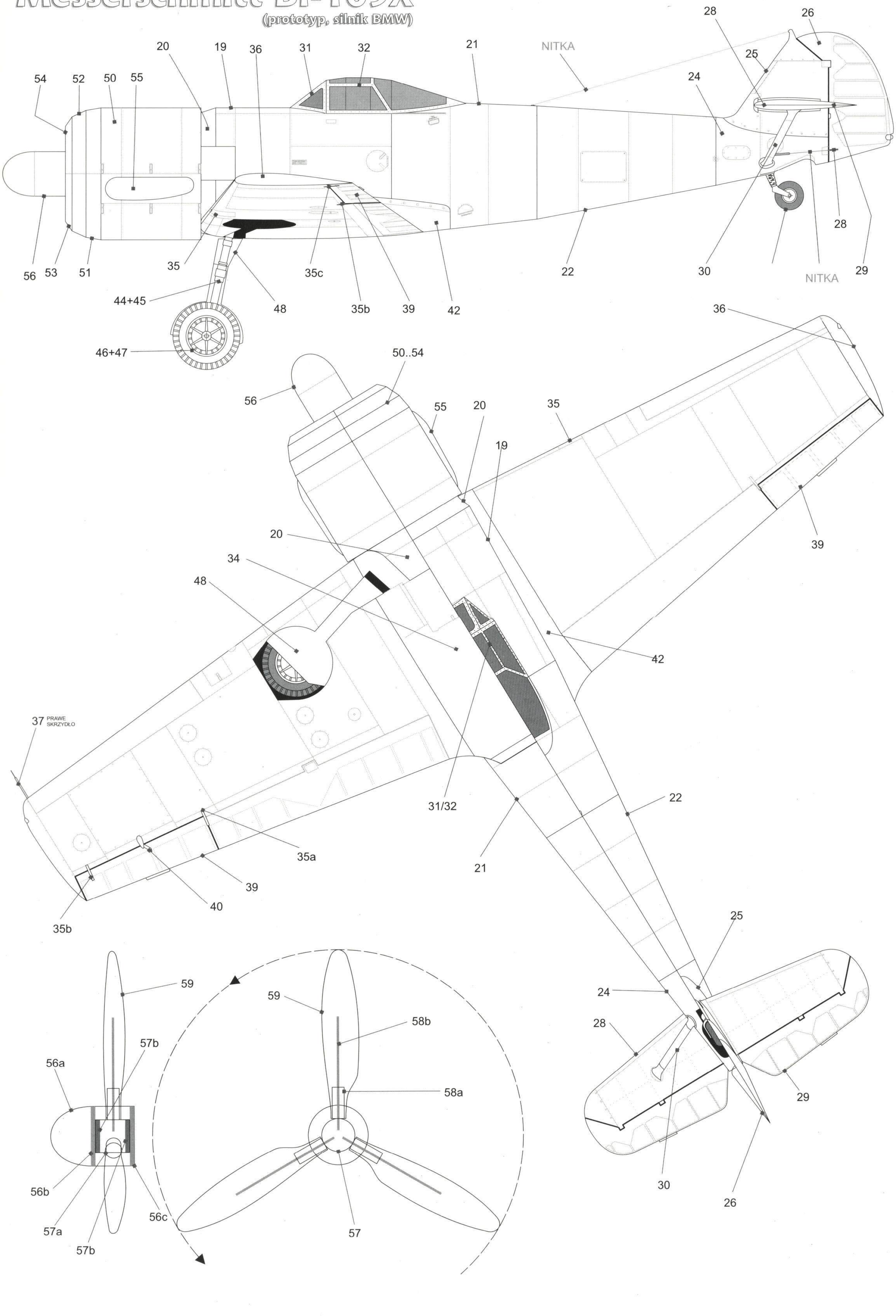
Do wszystkich modeli
można dokupić
akcesoria wycięte laserem!

Wszystkie modele i akcesoria Answer można zamawiać pod adresem:
Answer, ul. Kamyk 30A, 32-300 Olkusz
tel. kom. 0-604 250 992 (w godz. 9,00-16,00)
e-mail: biuro@answer.pl www.answer.pl



Messerschmitt Bf-109X

(prototyp, silnik BMW)



Modele MPModel dostępne w sprzedaży wysyłkowej!

MPModel 1
LUBLIN R-XIII D

MPModel 2
ALBATROS C.XII

MPModel 3
A5M4 CLAUDE

MPModel 4
RWD-8

MPModel 5
PZL-62

MPModel 6
PWS-26

MPModel 7
BLOCH MB-152

MPModel 8
LUBLIN R-XIII ter

MPModel 9
FOKKER D.VI

MPModel 10
PZL-Wibault 70C1

MPModel 11
SOPWITH 7F.1 SNIPE

MPModel 12
PFALZ D.XII

MPModel 13
HEINKEL He-51W

MPModel 14
CURTISS CW-21 Demon

MPModel 15
MESSERSCHMITT BF-109 E1

MPModel 16
AVIATIK-BERG 30.40

MPModel 17
P-51A Mustang

MPModel 18
FOKKER B.II

MPModel 19
F6F-3 HELLCAT

MPModel 20
NIEUPORT 17

MPModel 21
PZL SM-2

MPModel 22
MESSERSCHMITT BF-109 E3

MPModel 23
ALBATROS D.V

MPModel 24
FOCKE-ACHGELIS FA 223

MPModel 25
FOCKE-WULF FW 190 F-8

MPModel 26
SPITFIRE MK.VC

MPModel 27
FOKKER D.II

MPModel 28
MESSERSCHMITT BF-109 E4

MPModel 29
SPITFIRE MK.VB/HYDRO

MPModel 30
ALBATROS D.XI

MPModel 31
MESSERSCHMITT BF-109T1

MPModel 32
SOPWITH PUP

MPModel 33
SEAFIRE LF Mk.III

MPModel 34
SOPWITH T.F.2 SALAMANDER

MPModel 35
MESSERSCHMITT BF-109B1

MPModel 36
SPITFIRE Mk.VC

MPModel 37
NIEUPORT 23

MPModel 38
PZL P.7a

MPModel 39
MESSERSCHMITT BF-109E7

MPModel 40
IL-10

MPModel 41
BOEING 737-600

MPModel 42
MANSYU KI-98

MPModel 43
PZL P.50A JASTRZĄB

MPModel 44
BRISTOL F2B FIGHTER

MPModel 45
ARSENAL DELANNE 10C.1

MPModel 46
MESSERSCHMITT BF-110C1

MPModel 47
MESSERSCHMITT BF-109 F4

MPModel 48
A-36 APACHE

MPModel 49
PWS-15

MPModel 50
AIRBUS A320

MPModel 51
JAK-9B

MPModel 52
JAK-40

MPModel 53
ROGOŻARSKI IK-3

MPModel 54
BOEING 737-400

MPModel 55
IL-62M

MPModel 56
AERO MB-200

MPModel 57
STEARMAN PT-17 KAYDET

MPModel 58
KAYABA KA-GO TYPE 1

MPModel 59
J-28 A VAMPIRE

MPModel 60
C-47B SKYTRAIN

MPModel 61
RWD-13

MPModel 62
CIERVA C.30A

MPModel 63
NIEUPORT 11

MPModel 64
AVIA B.35.2

MPModel 65
BOEING 747-430

MPModel 66
MESSERSCHMITT BF-110E

MPModel 67
MUSTANG MK.I VVS

MPModel 68
JAK-9P

MPModel 69
AIRBUS A320-232

MPModel 70
BOEING 747-400 CARGO

MPModel 71
JUNKERS JU 52/1m

MPModel 72
RWD-14b CZAPLA

MPModel 73
MITSUBISHI KI-83

MPModel 74
PZL SW-4 PUSZCZYK

MPModel 75
EMBRAER 175

MPModel 76
VULTEE A-35 VENGEANCE

MPModel 77
FAIREY BATTLE MK.I

MPModel 78
SOPWITH TRIPLANE

MPModel 79
P-47D-25 THUNDERBOLT

MPModel 80
MANSHU KI-79B

MPModel 81
LaGG-3 series 5

MPModel 82
BOEING 737-800

MPModel 83
JAK-9W

MPModel 84
RWD-13 SP-BML

MPModel 85
FOKKER D.VII (OAW)

MPModel 86
HENSCHEL Hs 126 B-1

MPModel 87
SOPWITH DOLPHIN

MPModel 88
PIASECKI HUP-2

MPModel 89
MESSERSCHMITT BF-109D

MPModel 90
RWD-13S

MPModel 91
HELLCAT MK.I

MPModel 92
FIESELER FI-167A

MPModel 93
MESSERSCHMITT BF-109G4

MPModel 94
LISUNOW Li-2P

MPModel 95
NIEUPORT TRIPLANE

MPModel 96
A5M2 CLAUDE

MPModel 97
BLOHM & VOSS BV P-194

MPModel 98
DOUGLAS DC-3

MPModel 99
PFALZ D.III

MPModel 100
SR-71 BLACKBIRD

MPModel 101
ALBATROS D.V

MPModel 102
MESSERSCHMITT BF-109F-2

MPModel 103
SOPWITH F.1 CAMEL

MPModel 104
AVIA S-99

MPModel 105
FOCKE WULF TA-183

MPModel 106
SOPWITH CAMEL COMIC

MPModel 107
RWD-8 LUFTWAFFE

MPModel 108
GLOSTER GLADIATOR Mk.II

MPModel 109
SOPWITH STRUTTER

MPModel 110
BOEING B-29 SUPERFORTRESS

MPModel 111
P-63C KINGCOBRA

MPModel 112
LVG C.VI

MPModel 113
MESSERSCHMITT BF-109X

Wszystkie modele i akcesoria MPModel można zamawiać pod adresem: Answer, ul. Kamyk 30A, 32-300 Olkusz,
tel. kom. 0-604 250 992 (godz. 9.00-16.00), e-mail: biuro@answer.pl www.answer.pl

Cena jednego zeszytu MPModel to 49,0 zł (numer 97 - 59 zł, 41, 46, 54, 55, 56, 60, 69, 71,
73, 75, 76, 82, 94, 98 - 75 zł, 65, 70, 100 - 129 zł, 110 - 149 zł),
do każdego modelu można dokupić zestaw wreg wycietych laserem.

ISSN 1899-7139
9 771899 713104